



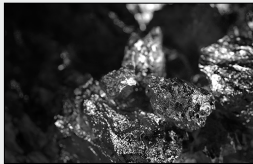
**Le Canada s'impose comme un
acteur émergent majeur de la
chaîne d'approvisionnement
mondiale des véhicules
électriques**

OSLER

Les objectifs ambitieux de décarbonation de l'économie, combinés à la dynamique géopolitique mondiale, ont créé les conditions pour l'émergence du Canada comme acteur majeur de la chaîne d'approvisionnement mondiale des véhicules électriques et d'autres produits de la transition énergétique.

Le Canada jouit d'avantages concurrentiels qui en font un marché de premier plan pour les investissements à toutes les étapes de la chaîne d'approvisionnement, qu'il s'agisse de géosciences et d'exploration, d'extraction minière, de transformation intermédiaire, de fabrication de pointe ou de recyclage. Il s'agit du seul pays de l'hémisphère occidental qui possède une chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour les véhicules électrique.

Les avantages concurrentiels du Canada comprennent :



Les **minéraux critiques** comme le cobalt, le nickel et l'aluminium, ainsi que d'importants gisements d'autres minéraux critiques, sont abondants au Canada.



L'**expertise minière** : le Canada abrite près de la moitié des sociétés minières et d'exploration minière cotées en bourse dans le monde.



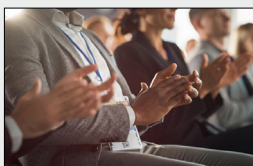
Une **abondance de sources d'énergie à faibles émissions de carbone** fournissant de l'électricité à faible émission et à faible coût pour alimenter les installations de production de la chaîne d'approvisionnement.



Une solide réputation en matière d'**ESG**, un lieu de prédilection pour les minéraux d'origine éthique et un chef de file mondial en matière de normes environnementales, sociales et de gouvernance dans le secteur minier.



L'**accès au marché**, avec une importante industrie automobile nationale et des accords de libre-échange avec les principaux producteurs d'automobiles, dont les États-Unis, l'Union européenne et la République de Corée.



Une **main-d'œuvre qualifiée** et diversifiée appuyée par un solide soutien gouvernemental aux activités de recherche et développement.



Un **environnement politique à faible risque** par rapport à d'autres territoires vulnérables aux risques géopolitiques, économiques et autres.

Une politique industrielle favorable :

- Le renforcement de la chaîne d'approvisionnement des véhicules électriques est une priorité stratégique des gouvernements fédéral, du Québec et de l'Ontario.
- Ces gouvernements investissent des milliards de dollars dans le financement direct de projets et en incitations fiscales.
- Ces décisions stratégiques produisent l'effet escompté, comme en témoigne le nombre de projets liés à la chaîne d'approvisionnement des véhicules électriques en cours ou qui ont été annoncés.

Dans l'avenir :

- Les avantages concurrentiels du Canada, associés à une politique industrielle ciblée, rendent de nouveaux projets très probables.
- Les partenariats et les coentreprises continueront d'être essentiels, notamment les partenariats entre les équipementiers et les extracteurs et transformateurs de minéraux, ainsi que les partenariats entre les entreprises canadiennes et étrangères.
- Les gouvernements fédéral et provinciaux continueront de jouer un rôle central, notamment en :
 - réalisant de nouveaux investissements financiers;
 - examinant les investissements étrangers provenant d'entités d'État ou de pays non alignés;
 - formant des partenariats avec des alliés, en particulier sur le contrôle des minéraux critiques;
 - simplifiant les processus de délivrance de permis afin d'accélérer les délais de mise en production de grands projets;
 - garantissant l'accès à une électricité à faible émission de carbone assortie d'une tarification à long terme.

Osler est un leader de la chaîne d'approvisionnement des véhicules électriques :

Osler a soutenu des clients à toutes les étapes du processus, alors que ce marché et les technologies qui le soutiennent ont évolué et bouleversé l'industrie des véhicules à combustion classique. Notre cabinet est particulièrement bien placé pour partager ses connaissances tirées de l'expérience afin de vous aider à atteindre vos buts et vos objectifs stratégiques dans les chaînes d'approvisionnement nord-américaines et mondiales.

Les clients tirent régulièrement parti de la grande expertise de nos avocats, qui fournissent des conseils tout au long de la chaîne d'approvisionnement des véhicules électriques. Parmi nos récentes transactions, nous pouvons citer :

- General Motors Co. dans sa participation de 650 millions de dollars américains dans Lithium Americas Corp.
- SK On en lien avec un investissement de 1,2 milliard de dollars avec Ford et EcoPro BM au Québec.
- General Motors Co. dans le cadre de sa coentreprise avec POSCO (Corée) pour construire et exploiter une installation de traitement de matériaux cathodiques actifs au Québec.
- La Société indépendante d'exploitation du réseau d'électricité pour l'installation d'Oneida Energy Storage, une installation de stockage d'énergie de 250 mégawatts située dans le sud-ouest de l'Ontario, qui est considérée comme le plus vaste projet d'énergie durable au Canada.
- dcbel inc., une entreprise basée à Montréal dont la technologie de recharge des véhicules électriques permet aux batteries de véhicules d'alimenter les maisons, dans le cadre de son financement de série B de 50 millions de dollars américains dirigé par la société montréalaise Idéaliste Capital.
- ChargeLab, le logiciel d'arrière-plan qui alimente les principaux fabricants de chargeurs de véhicules électriques en Amérique du Nord, dans le cadre de son tour de financement d'extension de série A d'une valeur de 15 millions de dollars américains.
- Le cabinet a conseillé plusieurs sociétés minières sur l'acquisition, l'exploration et la mise en valeur de projets minéraux critiques au Canada.
- Le cabinet a offert ses conseils pour des opérations de financement, notamment de financement accordé au moyen du crédit d'impôt pour l'exploration de minéraux critiques du Canada.

Vous souhaitez en savoir davantage? Contactez notre équipe de spécialistes :



Shahir Guindi, Ad.E.
Président émérite, Associé,
groupe du droit des sociétés
ssguindi@osler.com



Alan Hutchison
Cochef, Mines et ressources naturelles
Vancouver
ahutchison@osler.com



Michael Fekete
Associé, Technologie
Toronto
mfekete@osler.com



Hugo-Pierre Gagnon
Associé, Droit des sociétés
Personne-ressource: Chaîne d'approvisionnement
des véhicules électriques
Montréal
hpgagnon@osler.com

Le présent contenu se veut uniquement une source des renseignements généraux et ne constitue pas un conseil juridique ou professionnel. Nous vous recommandons de demander des conseils précis en fonction de votre situation. Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec nous.